



Оценка качества нефинансовой инфраструктуры Москвы и крупнейших мировых финансовых центров в части транспортной доступности международных аэропортов

на примере Лондона, Нью-Йорка, Сингапура и
Гонконга



Содержание

МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЯ	3
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ АЭРОПОРТОВ – ВРЕМЯ В ПУТИ И СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА	3
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ АЭРОПОРТОВ – СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ В ПУТИ И УДЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА	8
ПРИЛОЖЕНИЯ	9
Функциональные показатели транспортной доступности аэропортов – время в пути и стоимость проезда	9
Технические показатели транспортной доступности аэропортов – средняя скорость в пути и удельная стоимость проезда	15
Исходные показатели для анализа транспортной доступности аэропортов	21



Методы исследования

Настоящий обзор содержит результаты сравнительного анализа доступности международных аэропортов Москвы с аэропортами крупнейших мировых финансовых центров (ФЦ) – Лондона, Нью-Йорка, Сингапура и Гонконга – с помощью различных видов общественного транспорта. Результаты проведенного сравнительного анализа носят весьма приближенный характер. Для оценки времени в пути до того или иного аэропорта были использованы не только данные из официальных источников (сайты аэропортов, транспортных компаний и т.п.), но и отзывы пассажиров, а также различные публикации СМИ, аналитические материалы специализированных консалтинговых агентств и др.

Кроме того, показатели времени в пути до одного и того же аэропорта на различных видах транспорта не всегда можно считать полностью сопоставимыми между собой в силу учета при расчете маршрута различных отправных точек в центральной части города. Этими точками могли служить как географический центр деловой части города, как, например, центр лондонского Сити, так и ближайшие к соответствующему аэропорту железнодорожные или автовокзалы при условии их расположения в пределах центральных или среднеудаленных от центра районов (например, в Москве – в пределах Садового кольца).

Наконец, некоторые виды транспорта, указанные в обзоре как один, фактически представляют собой комбинацию из двух различных видов сообщения. В частности, автобус для Шереметьево-2 и Домодедово реально означает комбинированный маршрут на автобусе или маршрутом такси между аэропортом и ближайшей станцией метро + на метро между ближайшей к аэропорту станцией и ближайшей к ней станцией Кольцевой линии метрополитена (см. Примечание к Табл. 5.) Указание того или иного вида транспорта в качестве основного во всех случаях обусловлено наибольшим расстоянием, приходющимся на него в рамках комбинированного маршрута.

Функциональные показатели транспортной доступности аэропортов – время в пути и стоимость проезда

С точки зрения пространственного расположения аэропортов характерной особенностью Москвы является их значительная удаленность от центра города. В этом отношении российская столица напоминает Лондон. Правда, функции по обслуживанию бизнес-авиации там выполняет Лондонский Городской Аэропорт, находящийся в непосредственной близости от делового центра мегаполиса.

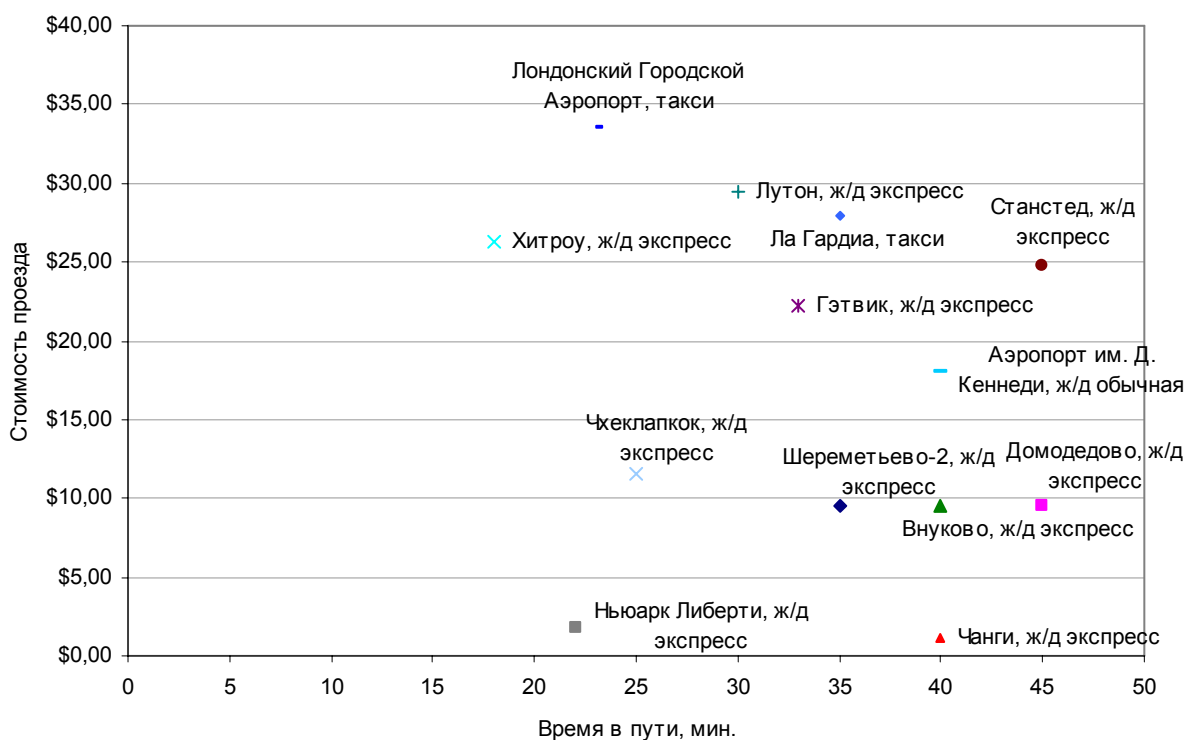
С точки зрения стоимости сообщения между аэропортом и центром города на наиболее быстром из доступных видов транспорта далеко впереди всех рассмотренных аэропортов находятся нью-йоркский Ньюарк Либерти и сингапурский Чанги – \$1,8 и \$1,2 соответственно на поездах-экспрессах (см. Табл. 5.) Лидер по минимальному времени в пути – лондонский Хитроу с показателем 18 мин., также на поезде-экспрессе. Однако аэроэкспресс из Ньюарк Либерти уступает ему всего 4 мин., что с учетом многократной разницы в цене (\$1,8 против \$26,3) делает данный аэропорт самым лучшим по транспортной доступности среди всех рассмотренных.



Москва в плане транспортной доступности узлов пассажирской авиации и сбалансированности системы интермодальных перевозок между аэропортами и центром города все больше приближается к ведущим мировым ФЦ, а по дешевизне проезда даже опережает большинство из них (см. Рис. 1.-7.) Во многом этого удалось достигнуть благодаря вводу в эксплуатацию в течение последних нескольких лет линий скоростных аэроэкспрессов непосредственно от аэропортовых терминалов к железнодорожным вокзалам города. Данный вид транспорта является на сегодняшний день наиболее быстрым, надежным и достаточно комфортным средством сообщения между аэропортами и городом. Причем не только в Москве, но и в большинстве других вышеуказанных ФЦ (см. Рис.1.)

Исключение составляют лишь аэропорты, где железнодорожных экспрессов до центра города нет – Аэропорт им. Д. Кеннеди, Ла Гардиа и Лондонский Городской Аэропорт. В первом из них роль экспресса выполняет обычная городская железная дорога, которая, несмотря на наличие остановок по всему пути следования, позволяет добраться до аэропорта и обратно все же чуть быстрее, чем даже на такси. С двумя другими аэропортами железнодорожное сообщение полностью отсутствует, поэтому такси там с точки зрения скорости проезда находится вне конкуренции.

Рисунок 1. Сравнительный анализ транспортной доступности аэропортов крупнейших МФЦ – наиболее быстрый способ добраться до центра города





Единственным из всех рассмотренных аэропортов, непосредственно на территории которого расположена станция городского метрополитена, является лондонский Хитроу. Правда, данное преимущество достаточно относительное, поскольку путь к аэропорту из центра занимает на метро 50-60 минут, тогда как на аэроэкспрессе схожий маршрут можно проделать всего за 15-20 минут. Аэропорт им. Д. Кеннеди, Ла Гардиа и Лондонский Городской Аэропорт также находятся относительно недалеко от метро, однако до ближайшей станции надо добираться на автобусе, а из Аэропорта им. Д. Кеннеди - можно также на аэроэкспрессе.

По статистике, основной пассажиропоток во всех аэропортах, где есть аэроэкспрессы до центра и обратно, приходится именно на них, 2-е место занимают автобусы и маршрутные такси. Аэропорт им. Д. Кеннеди связан аэроэкспрессом помимо метро также с ближайшей станцией городской железной дороги, по которой можно продолжить путь до центра города. Этот комбинированный маршрут является самым быстрым и популярным среди пассажиров. В Ла Гардиа большинство пассажиров предпочитает добираться на автобусах. Время в пути из центра на автобусе-экспрессе составляет 20-30 минут, на обычном рейсовом автобусе – 40 минут.

Наряду с Международным аэропортом им. Д. Кеннеди, обычные пригородные и городские поезда связывают с центром города также все аэропорты Лондона, за исключением Лондонского Городского Аэропорта, а также подмосковный Домодедово. Однако в Домодедово этот вид транспорта не пользуется высоким спросом в силу длительного времени в пути следования и низкого уровня комфорта. Указанные недостатки не компенсируются даже более низкой по сравнению с аэроэкспрессами и автобусами-экспрессами стоимостью проезда. В Лондоне, напротив, пригородные поезда составляют достойную альтернативу аэроэкспрессам, опережая по показателю «время в пути» даже такси. Тем более что стоимость проезда в обычных пригородных поездах к Хитроу, Гэтвику и Лутону ниже проезда в аэроэкспрессах и сопоставима с ценами на билет в автобусах-экспрессах. До Станстеда цены на пригородные поезда весьма высоки, уступая лишь ценам на такси.

Таблица 1. Виды транспорта по времени в пути, в порядке возрастания

Город и название аэропорта	1	2	3	4	5	6
<i>Москва</i>						
Шереметьево-2	Поезда-экспрессы	Такси	Автобусы-экспрессы	Автобусы рейсовые		
Домодедово	Поезда-экспрессы	Такси	Автобусы-экспрессы	Поезда обычные	Автобусы рейсовые	
Внуково	Поезда-экспрессы	Такси	Автобусы-экспрессы	Автобусы рейсовые		
<i>Лондон</i>						
Хитроу	Поезда-экспрессы	Поезда обычные	Такси	Метро	Автобусы-экспрессы	Автобусы рейсовые
Гэтвик	Поезда-экспрессы	Поезда обычные	Такси	Автобусы-экспрессы	Автобусы рейсовые	
Станстед	Поезда-экспрессы	Поезда обычные	Такси	Автобусы-экспрессы	Автобусы рейсовые	



Город и название аэропорта	1	2	3	4	5	6
Лутон	Поезда-экспрессы	Поезда обычные	Такси	Автобусы-экспрессы	Автобусы рейсовые	
Лондонский Городской Аэропорт	Такси	Автобусы-экспрессы	Автобусы рейсовые	Метро		
<i>Нью-Йорк</i>						
Аэропорт им. Д. Кеннеди	Поезда обычные	Такси	Автобусы-экспрессы	Метро	Автобусы рейсовые	
Ла Гардиа	Такси	Автобусы-экспрессы	Метро	Автобусы рейсовые		
Ньюарк Либерти	Поезда-экспрессы	Такси	Автобусы-экспрессы			
<i>Сингапур</i>						
Чанги	Поезда-экспрессы	Такси	Автобусы-экспрессы	Автобусы рейсовые		
<i>Гонконг</i>						
Международный аэропорт Чхеклапкок	Поезда-экспрессы	Такси	Автобусы-экспрессы	Автобусы рейсовые		

Общей проблемой для всех рассматриваемых ФЦ является зависимость скорости автомобильного и автобусного транспорта от загруженности дорог, которая сильно меняется с учетом времени суток и дней недели. Так, в «часы пик» фактическое время на дорогу в аэропорт и обратно может в 2-2,5 раза превосходить расчетное время при абсолютно свободной дороге. Правда, во всех указанных ФЦ, кроме Москвы, эта проблема частично решена за счет создания выделенных полос движения для наземного общественного транспорта.

С точки зрения стоимости проезда самым дешевым способом передвижения во всех аэропортах, кроме Ньюарк Либерти и Чанги, являются обычные рейсовые автобусы. В Ньюарк Либерти и Чанги дешевле всего добираться на железнодорожных экспрессах. На втором месте по стоимости везде находится метро (где оно используется для связи с аэропортами). Однако на практике метро мало используется для проезда в аэропорт и обратно в силу длительного времени на проезд и невысокого уровня комфорта. Такси во всех рассмотренных городах – самый дорогой вид транспорта. При этом, как упоминалось выше, далеко не везде – самый быстрый.



Таблица 2. Виды транспорта по стоимости проезда, в порядке возрастания

Город и название аэропорта	1	2	3	4	5	6
Москва						
Шереметьево-2	Автобусы рейсовые	Автобусы- экспрессы	Поезда- экспрессы	Такси		
Домодедово	Автобусы рейсовые	Поезда обычные	Автобусы- экспрессы	Поезда- экспрессы	Такси	
Внуково	Автобусы рейсовые	Автобусы- экспрессы	Поезда- экспрессы	Такси		
Лондон						
Хитроу	Автобусы рейсовые	Метро	Автобусы- экспрессы	Поезда обычные	Поезда- экспрессы	Такси
Гэтвик	Автобусы рейсовые	Автобусы- экспрессы	Поезда обычные	Поезда- экспрессы	Такси	
Станстед	Автобусы рейсовые	Автобусы- экспрессы	Поезда- экспрессы	Поезда обычные	Такси	
Лутон	Автобусы рейсовые	Автобусы- экспрессы	Поезда обычные	Поезда- экспрессы	Такси	
Лондонский Городской Аэропорт	Автобусы рейсовые	Метро	Автобусы- экспрессы	Такси		
Нью-Йорк						
Аэропорт им. Д. Кеннеди	Автобусы рейсовые	Метро	Автобусы- экспрессы	Поезда обычные	Такси	
Ла Гардиа	Автобусы рейсовые	Метро	Автобусы- экспрессы	Такси		
Ньюарк Либерти	Поезда- экспрессы	Автобусы- экспрессы	Такси			
Сингапур						
Чанги	Поезда- экспрессы	Автобусы рейсовые	Автобусы- экспрессы	Такси		
Гонконг						
Международный аэропорт Чхеклапкок	Автобусы рейсовые	Поезда- экспрессы	Автобусы- экспрессы	Такси		

Технические показатели транспортной доступности аэропортов – средняя скорость в пути и удельная стоимость проезда

В отношении таких технических параметров транспортной доступности, как средняя скорость движения и удельная стоимость проезда (\$/км), московские аэропорты также выглядят весьма привлекательно на фоне зарубежных (см. Рис. 8.-13.) Наиболее высока среднесуточная скорость движения на такси, маршрутных такси и рейсовых автобусах между городом и Домодедово (49 км/ч, 42 км/ч и 33 км/ч соответственно). Среди всех рассмотренных аэропортов это наилучшие результаты. Шереметьево-2 (35 км/ч, 34 км/ч и 27 км/ч) и особенно Внуково (36 км/ч, 27 км/ч и 20 км/ч) заметно отстают от Домодедово по этому показателю, однако находятся примерно наравне с большинством иностранных аналогов. Существенный разброс указанных значений между московскими аэропортами объясняется отчасти более низкой загруженностью Каширского шоссе, соединяющего Домодедово с Москвой, по сравнению с магистралями к Шереметьево-2 и Внуково – Ленинградским и Киевским шоссе. Кроме того, основная часть пути до Домодедово, самого удаленного от Москвы аэропорта, приходится на загородную часть маршрута, где скорость всегда выше, чем в пределах МКАД. В маршруте до Шереметьево-2 и Внуково загородная составляющая пути меньше.

По скорости проезда на аэроэкспрессах Домодедово, Шереметьево-2 и Внуково (60 км/ч, 48 км/ч, 42 км/ч соответственно) опережают Чанги и Ньюарк Либерти, немного отстают от Станстеда и более заметно – от Хитроу, Гэтвика, Лутона и Чеклапкока. Последний является безусловным лидером из всех со средней скоростью 94 км/ч.

Зато по стоимости километра проезда на всех видах транспорта московские аэропорты заметно дешевле большинства зарубежных аналогов, а по ценам за километр пути на маршрутных такси и автобусах-экспрессах – дешевле всех рассмотренных иностранных аэропортов. По ценам за километр на такси несколько лучше выглядит только Чеклапкок, а на поездах-экспрессах – Чанги и Ньюарк Либерти.



Приложения

Функциональные показатели транспортной доступности аэропортов – время в пути и стоимость проезда

Рисунок 2. Сравнительный анализ транспортной доступности аэропортов крупнейших МФЦ – метро

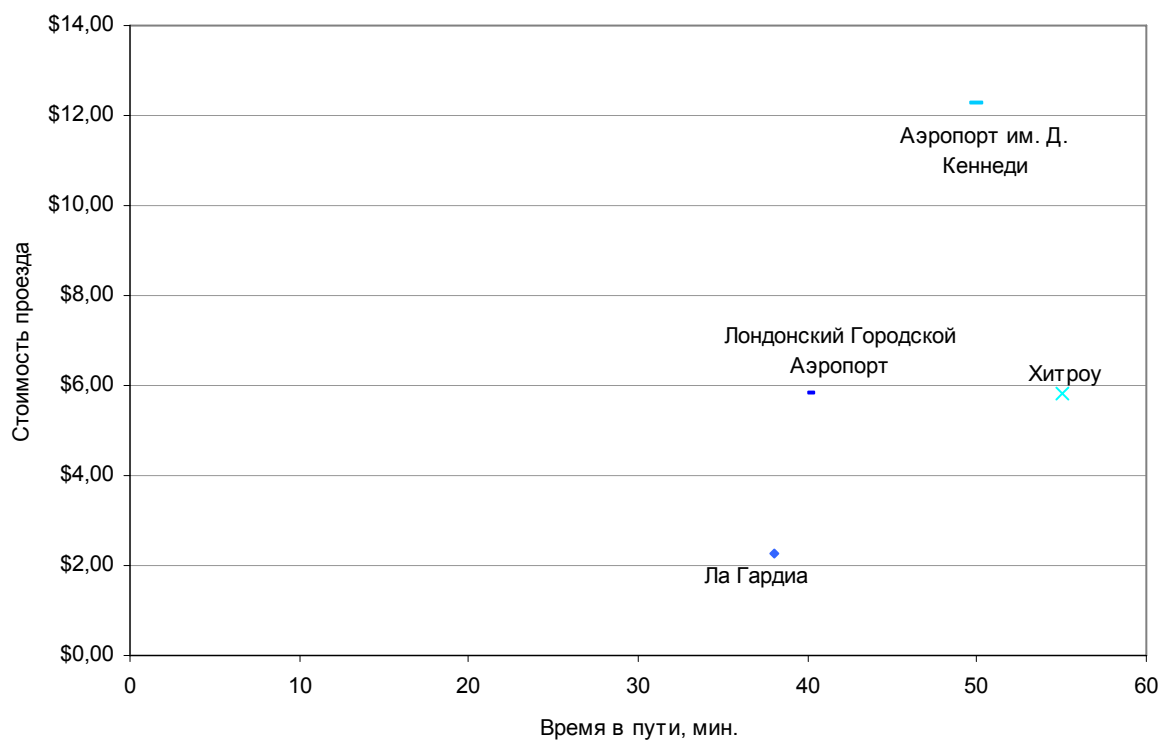




Рисунок 3. Сравнительный анализ транспортной доступности аэропортов крупнейших МФЦ – поезда-экспрессы

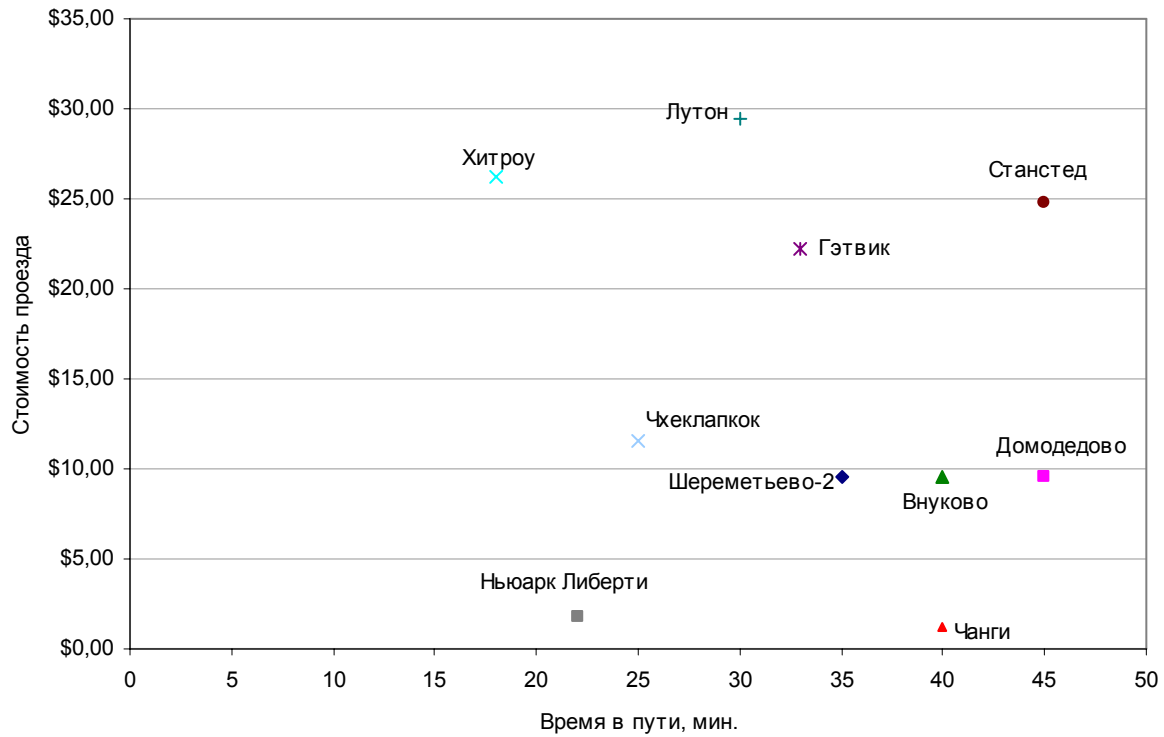




Рисунок 4. Сравнительный анализ транспортной доступности аэропортов крупнейших МФЦ – поезда обычные

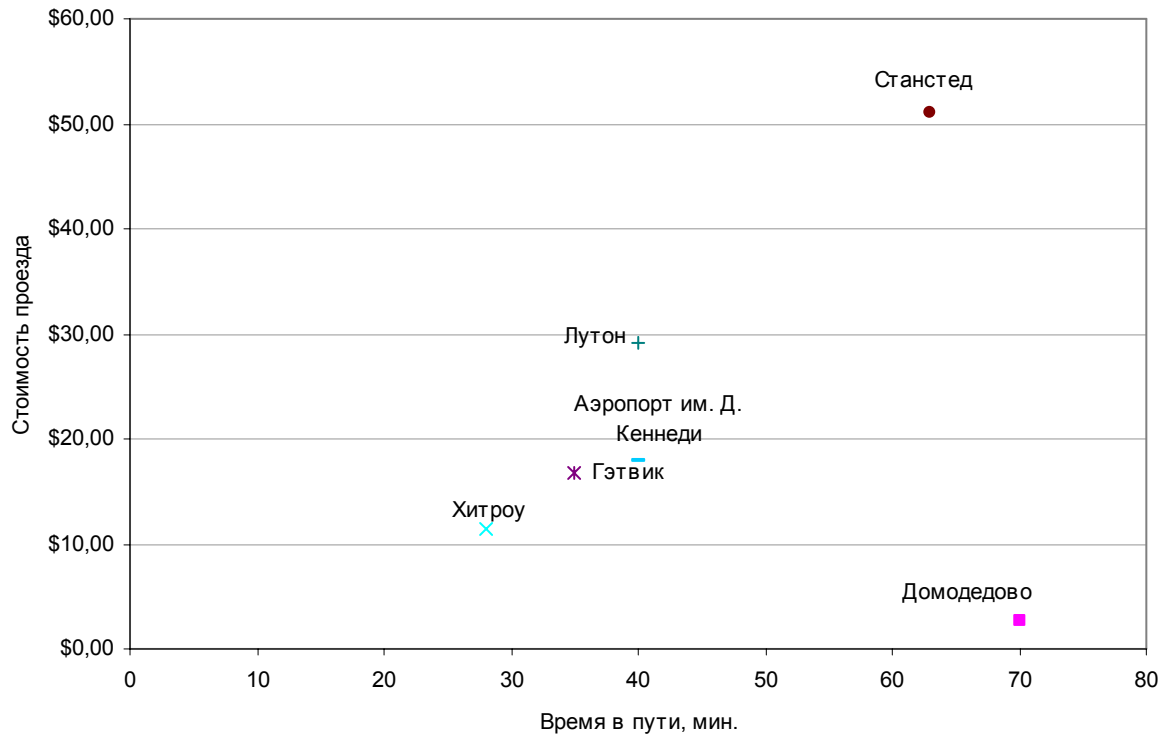




Рисунок 5. Сравнительный анализ транспортной доступности аэропортов крупнейших МФЦ – автобусы рейсовые

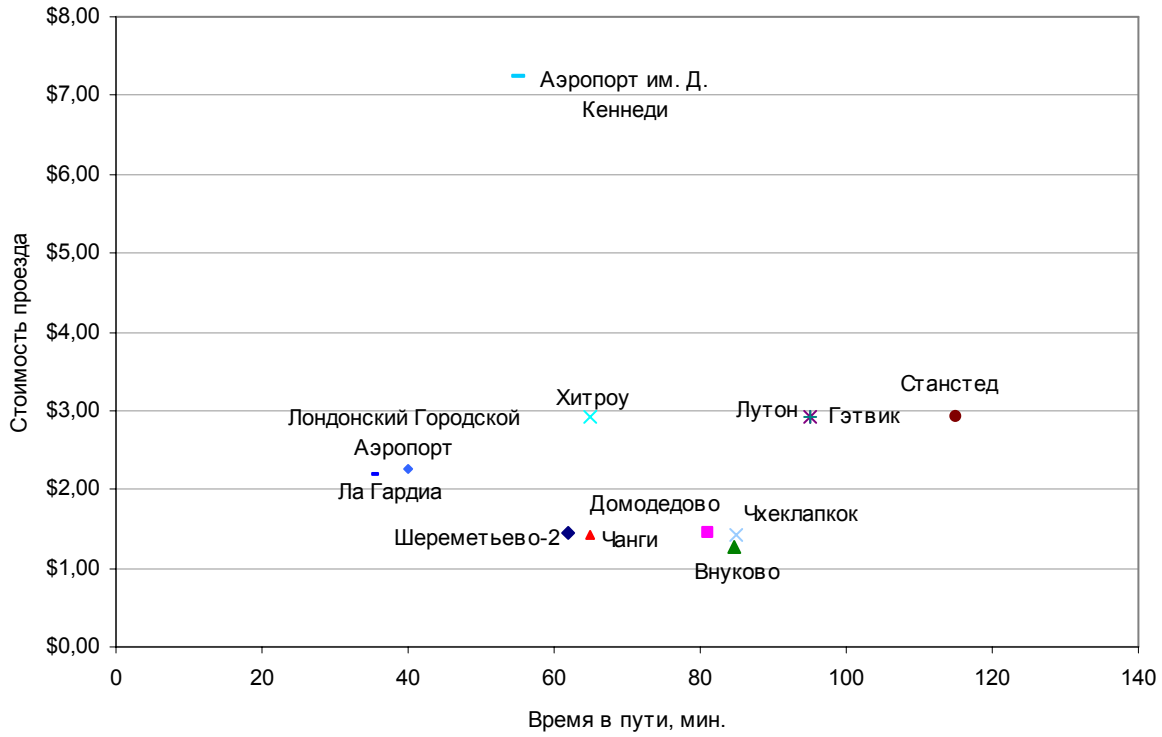




Рисунок 6. Сравнительный анализ транспортной доступности аэропортов крупнейших МФЦ – автобусы-экспрессы и маршрутные такси

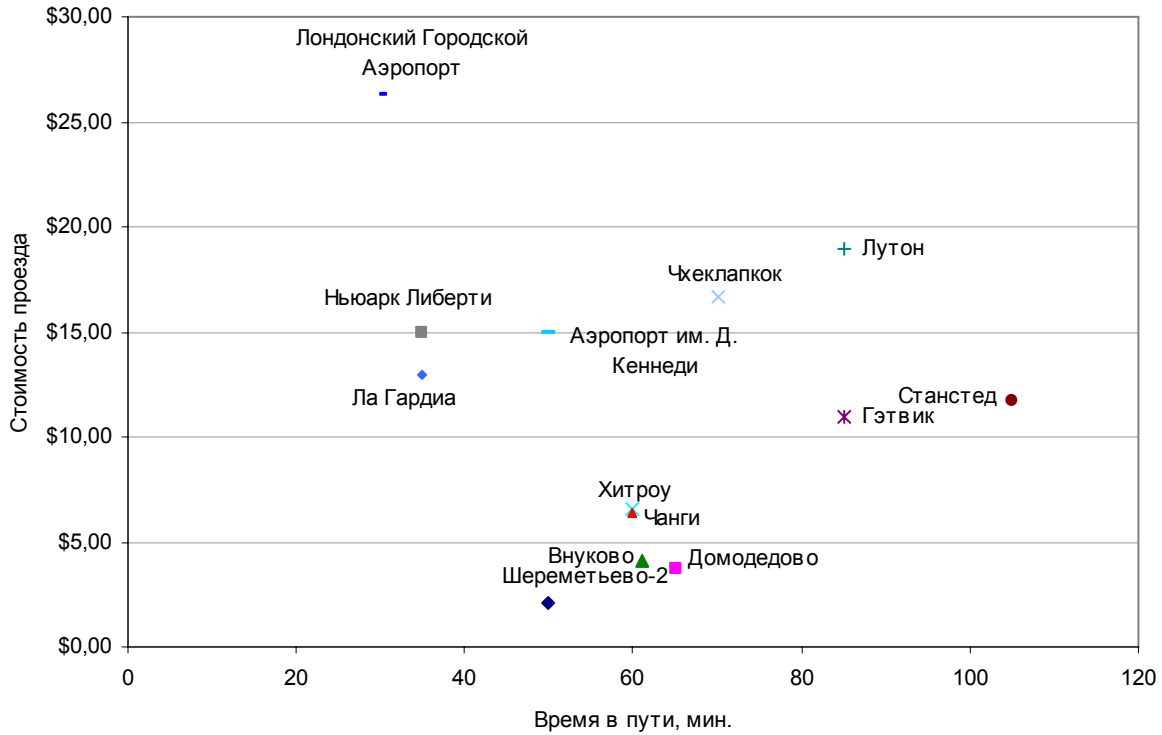
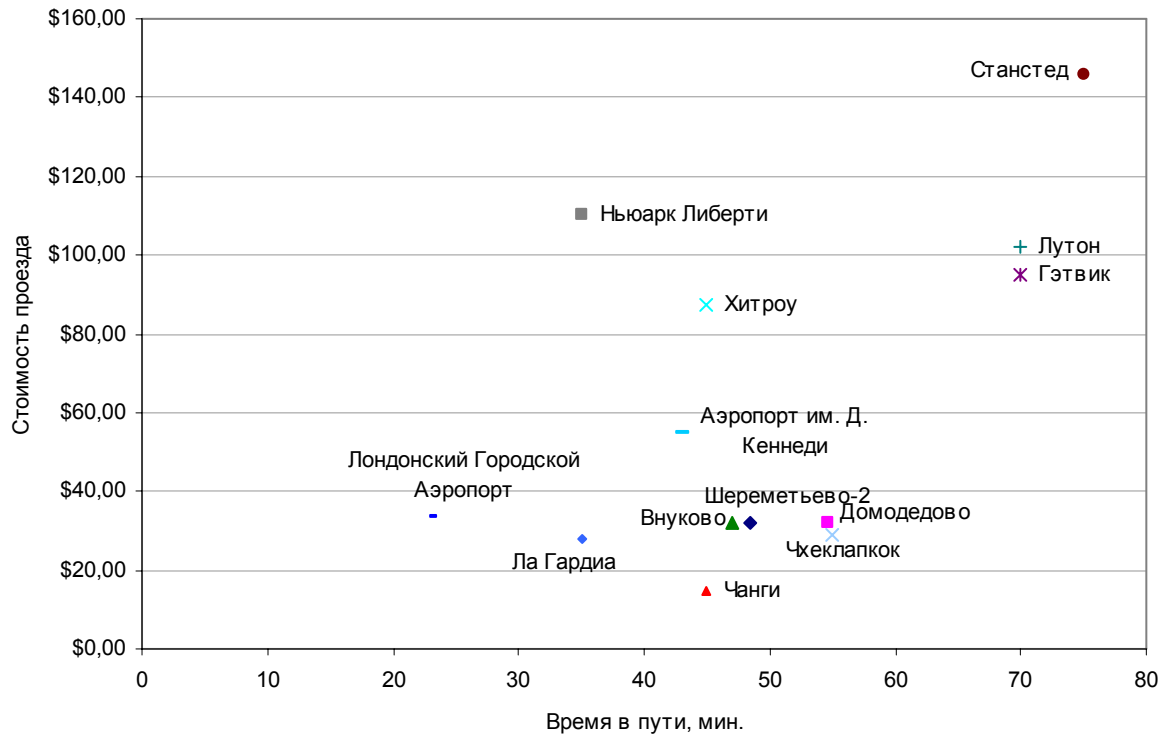




Рисунок 7. Сравнительный анализ транспортной доступности аэропортов крупнейших МФЦ – такси





Технические показатели транспортной доступности аэропортов – средняя скорость в пути и удельная стоимость проезда

Рисунок 8. Сравнительный анализ транспортной доступности аэропортов крупнейших МФЦ – метро

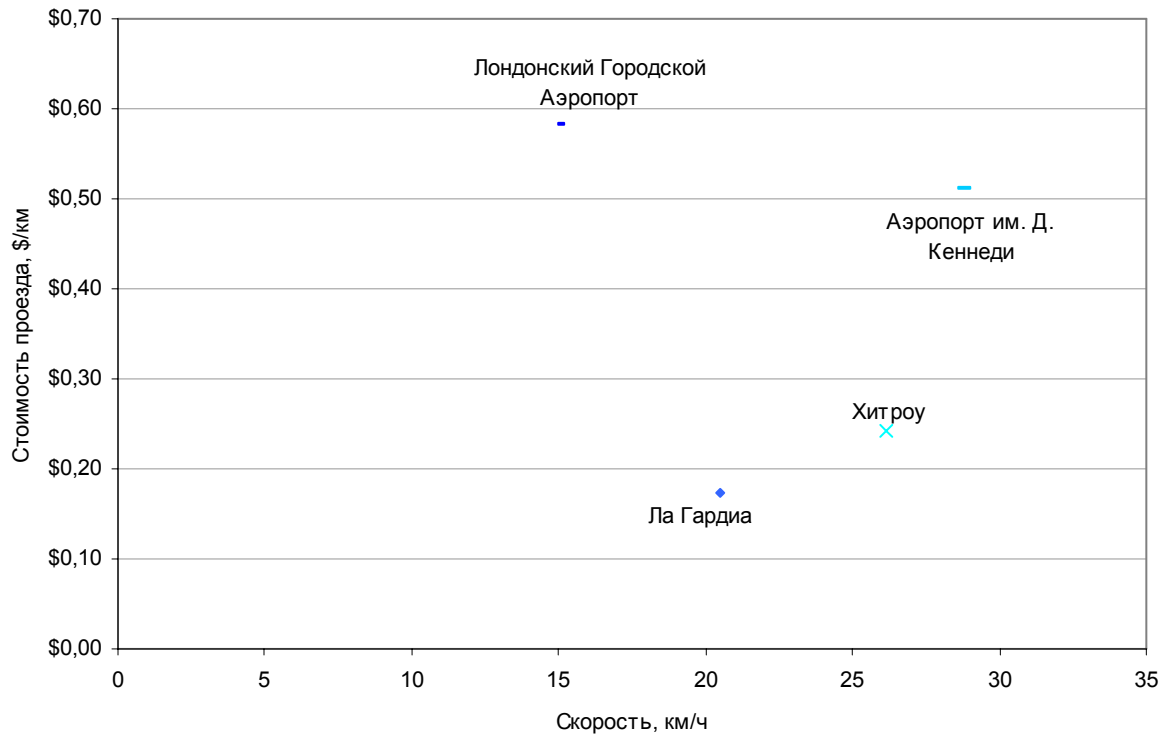




Рисунок 9. Сравнительный анализ транспортной доступности аэропортов крупнейших МФЦ – поезда-экспрессы

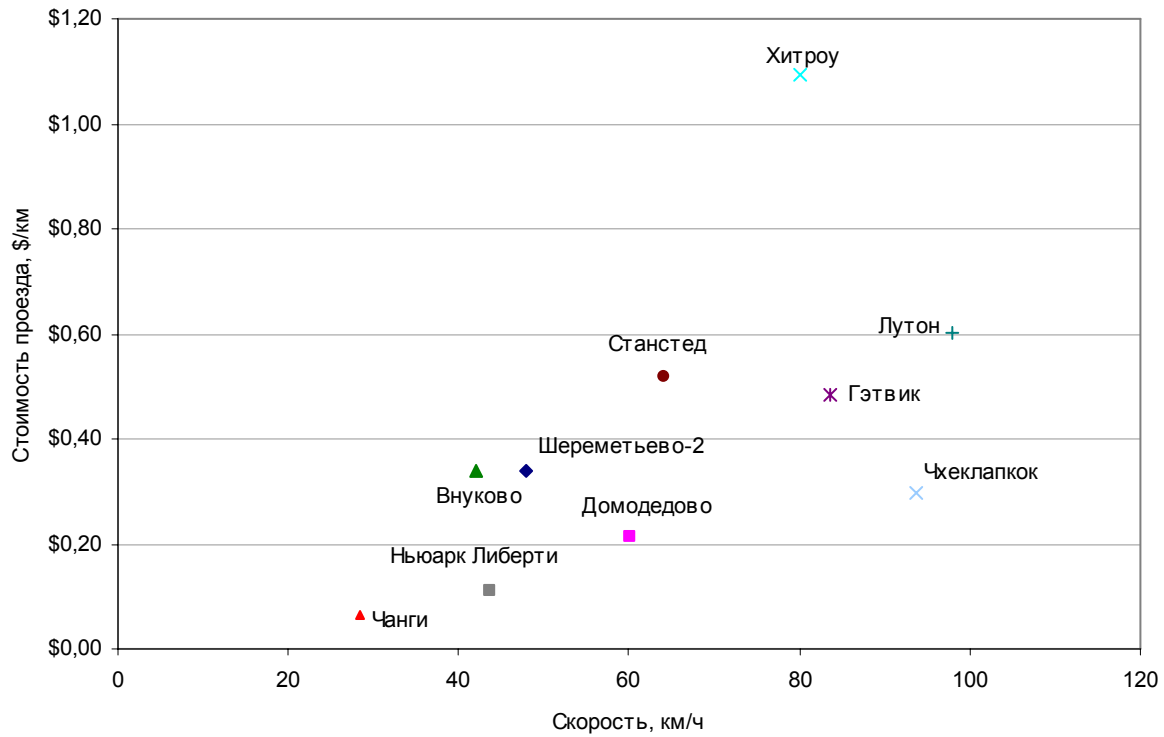




Рисунок 10. Сравнительный анализ транспортной доступности аэропортов крупнейших МФЦ – поезда обычные

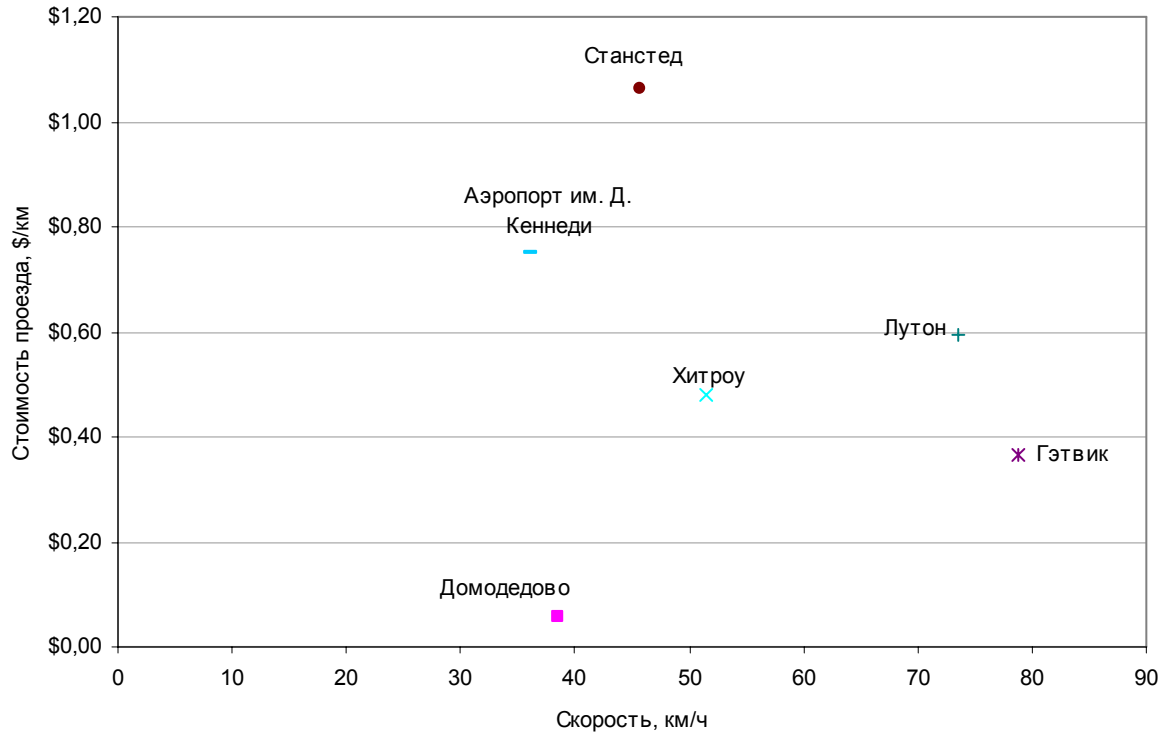




Рисунок 11. Сравнительный анализ транспортной доступности аэропортов крупнейших МФЦ – автобусы рейсовые

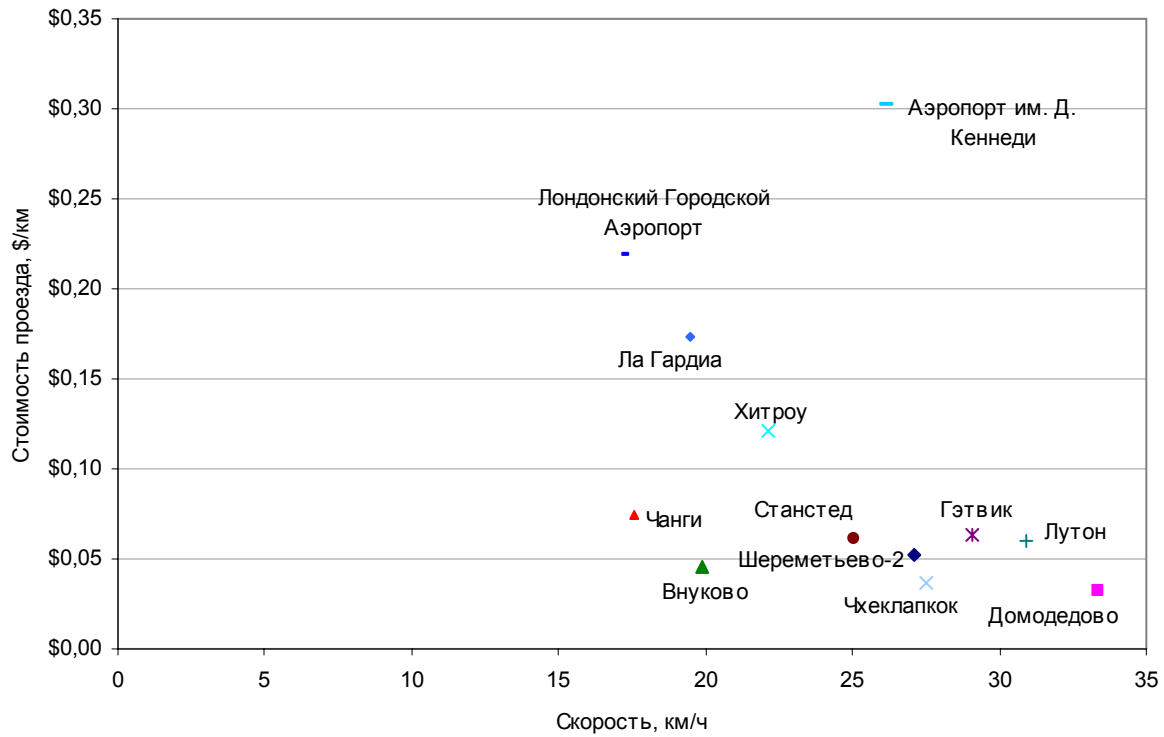




Рисунок 12. Сравнительный анализ транспортной доступности аэропортов крупнейших МФЦ – автобусы-экспрессы и маршрутные такси

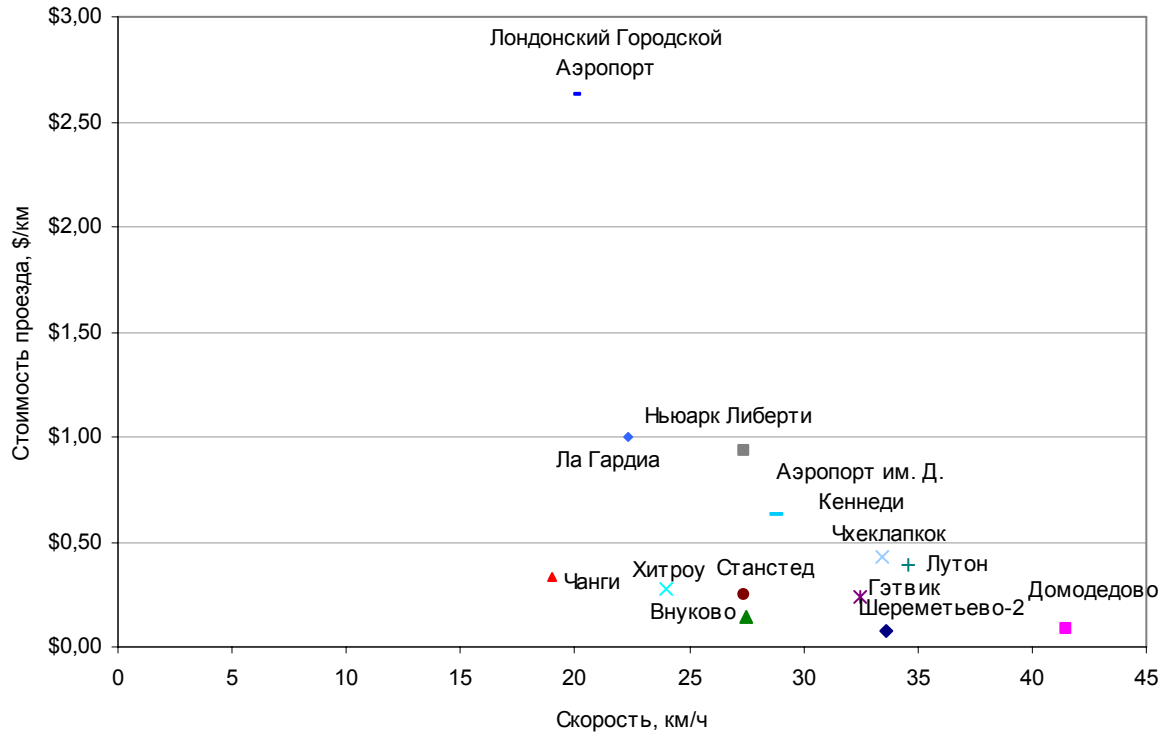
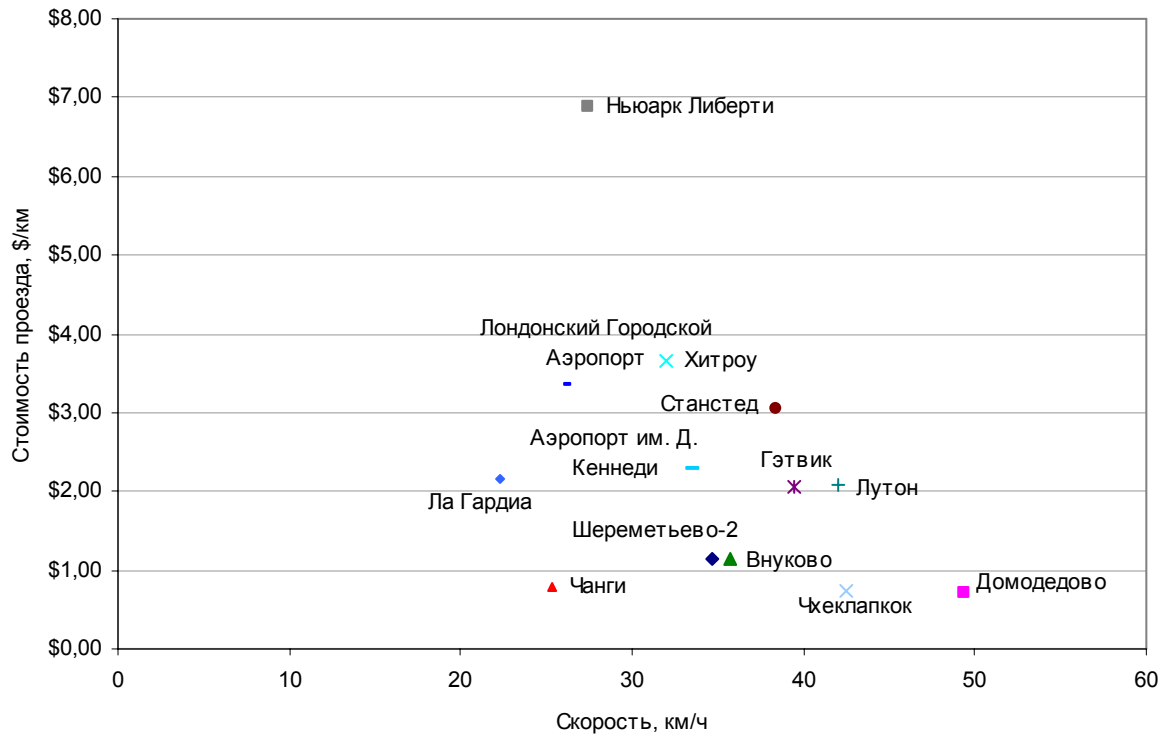




Рисунок 13. Сравнительный анализ транспортной доступности аэропортов крупнейших МФЦ – такси





Исходные показатели для анализа транспортной доступности аэропортов

Таблица 3. Сравнительный анализ транспортной доступности аэропортов крупнейших МФЦ – время в пути

Город и название аэропорта	Расстояние до центра города, км	Среднее время в пути, мин.				
		Метро	Поезда-экспрессы	Поезда обычные	Автобусы*	Такси*
<i>Москва</i>						
Шереметьево-2	28	См. автобус	30-40	-	15-60 на автобусе или маршрутном такси + 20 на метро	20-70
Домодедово	45	См. автобус	40-50	70	20-70 на автобусе или маршрутном такси + 25 на метро	30-80
Внуково	28	-	35-45	-	25-55	20-65
<i>Лондон</i>						
Хитроу	24	50-60 на Tube по Piccadilly line	15-20 на Heathrow Express	25-30 на Heathrow Connect или 50-55 на First Capital Connect	40-80	30-60
Гэтвик	46	-	30-35 Gatwick Express	35 на Southern Trains или 45 на First Capital Connect	80-90	60-70



Город и название аэропорта	Расстояние до центра города, км	Среднее время в пути, мин.				
		Метро	Поезда-экспрессы	Поезда обычные	Автобусы*	Такси*
Станстед	48	-	45 Stansted Express	60-65 на First Capital Connect	85-130	60-70
Лутон	49	-	20-50 на East Midlands Trains + 5 на Airport shuttle bus	25-50 на First Capital Connect + 5 на Airport shuttle bus	70	50-60
Лондонский Городской Аэропорт	10	7-10 на DLR + 30 на Tube по Jubilee line	-	-	20-40	15-30
	<p><u>DLR</u> The Docklands Light Railway – наземная автоматическая железнодорожная линия, интегрированная с метрополитеном.</p>					
Нью-Йорк						
Аэропорт им. Д. Кеннеди	24	10 на AirTrain + 40 на Subway	-	20 на AirTrain + 20 на LIRR	10-20 на AirTrain + 35-50 на NYC Transit Bus или 40-50 на Airport Express Service Bus	35-50



Город и название аэропорта	Расстояние до центра города, км	Среднее время в пути, мин.				
		Метро	Поезда-экспрессы	Поезда обычные	Автобусы*	Такси*
<u>Примечания</u>	<p><u>AirTrain</u> Это наземная монорельсовая скоростная железная дорога. Связывает аэропорт с 3-мя ближайшими станциями метро (Subway). Проезд на ней между терминалами аэропорта бесплатный.</p> <p><u>LIRR</u> Long Island Rail Road – наземная городская железная дорога, имеет пересадки на некоторые станции метро. Наиболее быстрый и простой способ транспорта до аэропорта и обратно.</p> <p><u>NYC Transit Bus</u> Система маршрутов городских автобусов. Прямого сообщения между центром города и аэропортом нет, необходимо делать пересадку около ближайшей к аэропорту станции метро с одного автобусного маршрута на другой или с автобусного маршрута на AirTrain.</p> <p><u>Airport Express Service Bus</u> Частная компания, это единственный вид транспорта (за исключением такси), позволяющий добраться до центра города без пересадок с одного маршрута на другой.</p> <p><u>Прочий транспорт</u> Из центра Манхэттена до аэропорта и обратно каждый час летает вертолет US Helicopter. Время в пути 8 минут. Цена билета \$159 + дополнительные сборы.</p>					
Ла Гардиа	13	30 на Subway + 5-10 на Airport Bus	-	-	40 на NYC Transit Bus или 20-30 на Airport Express Bus	20-30
Ньюарк Либерти	16	-	22	-	30	25-35
<u>Примечания</u>	<p><u>PATN</u> Port Authority Trans Hudson – подземная скоростная железная дорога из аэропорта в южную часть Манхэттена.</p>					



Город и название аэропорта	Расстояние до центра города, км	Среднее время в пути, мин.				
		Метро	Поезда-экспрессы	Поезда обычные	Автобусы*	Такси*
Сингапур						
Чанги	19	-	40 на Airport Mass Rapid Transit	-	55-65	40-50
Гонконг						
Международный аэропорт Чхеклапкок	39	-	25 на Airport Express	-	85 на рейсовом автобусе или 70 на Express Bus	35-45

* Если в ячейке таблицы указан интервал 15 мин. и меньше, то имеется в виду время пути вне периода «часов пик». «В часы пик» время пути может быть существенно больше.

Таблица 4. Сравнительный анализ транспортной доступности аэропортов крупнейших МФЦ – стоимость проезда (указана стоимость разовых поездок)

Город и название аэропорта	Расстояние до центра города, км	Стоимость проезда				
		Метро	Поезда-экспрессы	Поезда обычные	Автобусы	Такси
Москва						
Шереметьево-2	28	См. автобус	300 руб.	-	20-60 руб. автобус-экспресс или маршрутное такси до м. Речной вокзал + 26 руб. метро	От 1000 руб.



Город и название аэропорта	Расстояние до центра города, км	Стоимость проезда				
		Метро	Поезда-экспрессы	Поезда обычные	Автобусы	Такси
					<u>Либо</u> 20 руб. рейсовый автобус до м. Речной вокзал + 26 руб. метро	
Домодедово	45	См. автобус	300 руб.	82,5 руб.	80-100 руб. автобус-экспресс или маршрутное такси до м. Домодедовская + 26 руб. метро <u>Либо</u> 20 руб. рейсовый автобус до м. Домодедовская + 26 руб. метро	От 1000 руб.
Внуково	28	-	300 руб.	-	130 руб. маршрутное такси или 40 руб. рейсовый автобус	От 1000 руб.



Город и название аэропорта	Расстояние до центра города, км	Стоимость проезда				
		Метро	Поезда-экспрессы	Поезда обычные	Автобусы	Такси
<i>Лондон</i>						
Хитроу	24	£4	£18	£7,9 Heathrow Connect или £29,0 First Capital Connect	£2 easyBus или £4-£5 National Express	£50-£70
Гэтвик	46	-	£15,2	£11-£12 Southern Trains или £14-£16 First Capital Connect	£2 easyBus или £7-£8 National Express	£50-£80
Станстед	48	-	£17	£35 First Capital Connect	£2 easyBus или £8 National Express	£100
Лутон	49	-	£19,2 East Midlands Trains + £1 на Airport shuttle bus	£19-£20 First Capital Connect + £1 на Airport shuttle bus	£2 easyBus или £12 National Express	£65-£75
Лондонский Городской Аэропорт	10	£4	-	-	£1-£2 Local bus или £18-£28 Airport Express Shuttle	£20-£25



Город и название аэропорта	Расстояние до центра города, км	Стоимость проезда				
		Метро	Поезда-экспрессы	Поезда обычные	Автобусы	Такси
Нью-Йорк						
Аэропорт им. Д. Кеннеди	24	\$5 AirTrain + \$7,25 Subway	-	\$5 AirTrain + \$13 LIRR	\$5 AirTrain + \$2,25 NYC Transit Bus или \$15 Airport Express Bus	\$50-\$60
Ла Гардиа	13	\$2,25 Subway + бесплат- ный Airport Bus	-	-	\$2,25 NYC Transit Bus или \$13 Airport Express Bus	\$35 + сборы
Ньюарк Либерти	16	-	\$1,75	-	\$15	\$100-\$120
Сингапур						
Чанги	19	-	S\$1,7 + S\$1 залог Airport Mass Rapid Transit	-	S\$2 Bus или S\$9 Airport Shuttle	S\$21- S\$46
Гонконг						
Международный аэропорт Чхеклапкок	39	-	HK\$90 Airport Express	-	HK\$10- HK\$21 или HK\$130 Express Bus	HK\$225



Таблица 5. Основные показатели транспортной доступности аэропортов

Город и название аэропорта	Метро	Поезда-экспрессы	Поезда обычные	Автобусы рейсовые	Автобусы-экспрессы	Такси
Среднее время проезда, мин.						
<i>Москва</i>						
Шереметьево-2	См. автобусы	35	-	62*	50*	49
Домодедово	См. автобусы	45	70	81*	65*	55
Внуково	-	40	-	85	61	47
<i>Лондон</i>						
Хитроу	55	18	28	65	60	45
Гэтвик	-	33	35	95	85	70
Станстед	-	45	63	115	105	75
Лутон	-	30	40	95	85	70
Лондонский Городской Аэропорт	40	-	-	35	30	23
<i>Нью-Йорк</i>						
Аэропорт им. Д. Кеннеди	50	-	40	55	50	43
Ла Гардиа	38	-	-	40	35	35
Ньюарк Либерти	-	22	-	-	35	35
<i>Сингапур</i>						
Чанги	-	40	-	65	60	45
<i>Гонконг</i>						
Международный аэропорт Чхеклапкок	-	25	-	85	70	55
Минимальная стоимость одноразовой обычной поездки, долл. США						
<i>Москва</i>						
Шереметьево-2	См. автобусы	\$9,5	-	\$1,5*	\$2,1*	\$32,0
Домодедово	См. автобусы	\$9,5	\$2,6	\$1,5*	\$3,7*	\$32,0
Внуково	-	\$9,5	-	\$1,3	\$4,1	\$32,0
<i>Лондон</i>						
Хитроу	\$5,8	\$26,3	\$11,5	\$2,9	\$6,6	\$87,5
Гэтвик	-	\$22,2	\$16,8	\$2,9	\$10,9	\$94,8
Станстед	-	\$24,8	\$51,1	\$2,9	\$11,7	\$145,9



Город и название аэропорта	Метро	Поезда-экспрессы	Поезда-обычные	Автобусы-рейсовые	Автобусы-экспрессы	Такси
Лутон	-	\$29,5	\$29,2	\$2,9	\$19,0	\$102,1
Лондонский Городской Аэропорт	\$5,8	-	-	\$2,2	\$26,3	\$33,6
Нью-Йорк						
Аэропорт им. Д. Кеннеди	\$12,3	-	\$18,0	\$7,3	\$15,0	\$55,0
Ла Гардиа	\$2,3	-	-	\$2,3	\$13,0	\$28,0
Ньюарк Либерти	-	\$1,8	-	-	\$15,0	\$110,0
Сингапур						
Чанги	-	\$1,2	-	\$1,4	\$6,4	\$14,9
Гонконг						
Международный аэропорт Чхеклапкок	-	\$11,6	-	\$1,4	\$16,7	\$28,9
Средняя скорость, км/ч						
Москва						
Шереметьево-2	См. автобусы	48	-	27*	34*	35
Домодедово	См. автобусы	60	39	33*	42*	49
Внуково	-	42	-	20	27	36
Лондон						
Хитроу	26	80	51	22	24	32
Гэтвик	-	84	79	29	32	39
Станстед	-	64	46	25	27	38
Лутон	-	98	74	31	35	42
Лондонский Городской Аэропорт	15	-	-	17	20	26
Нью-Йорк						
Аэропорт им. Д. Кеннеди	29	-	36	26	29	33
Ла Гардиа	21	-	-	20	22	22
Ньюарк Либерти	-	44	-	-	27	27
Сингапур						
Чанги	-	29	-	18	19	25



Город и название аэропорта	Метро	Поезда-экспрессы	Поезда-обычные	Автобусы-рейсовые	Автобусы-экспрессы	Такси
Гонконг						
Международный аэропорт Чхеклапкок	-	94	-	28	33	43
Средняя стоимость проезда, \$/км						
Москва						
Шереметьево-2	См. автобусы	\$0,3	-	\$0,05*	\$0,1*	\$1,1
Домодедово	См. автобусы	\$0,2	\$0,1	\$0,03*	\$0,1*	\$0,7
Внуково	-	\$0,3	-	\$0,05	\$0,1	\$1,1
Лондон						
Хитроу	\$0,2	\$1,1	\$0,5	\$0,1	\$0,3	\$3,7
Гэтвик	-	\$0,5	\$0,4	\$0,1	\$0,2	\$2,1
Станстед	-	\$0,5	\$1,1	\$0,1	\$0,2	\$3,0
Лутон	-	\$0,6	\$0,6	\$0,1	\$0,4	\$2,1
Лондонский Городской Аэропорт	\$0,6	-	-	\$0,2	\$2,6	\$3,4
Нью-Йорк						
Аэропорт им. Д. Кеннеди	\$0,5	-	\$0,8	\$0,3	\$0,6	\$2,3
Ла Гардиа	\$0,2	-	-	\$0,2	\$1,0	\$2,2
Ньюарк Либерти	-	\$0,1	-	-	\$0,9	\$6,9
Сингапур						
Чанги	-	\$0,1	-	\$0,1	\$0,3	\$0,8
Гонконг						
Международный аэропорт Чхеклапкок	-	\$0,3	-	\$0,04	\$0,4	\$0,7

* Тарифы и время в пути рассчитаны для комбинированного маршрута:

1. На автобусе или маршрутом такси между аэропортом и ближайшей станцией метро;
2. На метро между ближайшей к аэропорту станцией и ближайшей к ней станцией Кольцевой линии метрополитена.